

# Rencontre ARGL – CFF.

31 mars 2021



# État d'avancement projet Gare de Lausanne.

Pierre Carrié.

# Etat d'avancement du projet Gare de Lausanne depuis novembre 2020.



## Janvier

Le Tribunal fédéral nous a informé qu'aucun recours n'a été reçu dans les délais.

Le TAF a confirmé l'entrée en force de la décision d'approbation des plans.



## Avril

Démarrage des travaux préparatoires (exemple: installations de chantier), essentiellement des activités diurnes.



## Juin

Dès juin et durant la période des congés scolaires d'été, fermeture du parking du Simplon (31.5 à minuit) et démarrage de la démolition des bâtiments du secteur Epinettes.



## Juillet

Démarrage des travaux de la tête Ouest et sur la voie 2 en gare.



## Décembre

Travaux synchronisés avec le changement d'horaire.

# Travaux à réaliser en 2021.

Pierre Carrié.

# Mesures de protection des riverains.



Toutes les machines de chantier doivent être entretenues, engagées et manipulées de manière à éviter tout bruit inutile.



Les machines et appareils respectent un niveau de puissance acoustique admis conformément à l'état reconnu de la technique.



Respect des temps de repos.  
Travaux de jour dans la mesure du possible.



Les travaux de préparation bruyants seront effectués dans la mesure du possible dans des lieux peu sensibles.



Les machines et appareils stationnaires doivent être exploités le plus possible loin du voisinage sensible au bruit.



L'utilisation de sirènes, signaux acoustiques, ou autres dispositifs qui peuvent causer du bruit au-delà du chantier (atelier, site des travaux, etc.) n'est autorisée que si la sécurité du chemin de fer et du travail l'exige.

# Mesures de protection complémentaires.



1'000 fenêtres antibruit posées ou remboursées



Utilisation de trains de chantier pour la gestion des matériaux



Isolation phonique des bétonnières et des silos à béton



Décrotteurs pour camions à la sortie des installations de chantier



Soudage des ponts provisoires et tapis sous ballast (sons solidiens)



Bâches acoustiques sur les quais et paroi antibruit provisoire sur la tête ouest



Trains équipés de paroi anti-bruit



Charte de bonne conduite envers les riverains



Monitoring bruit



Exigences en matière de protection des riverains inscrites dans les appels d'offre



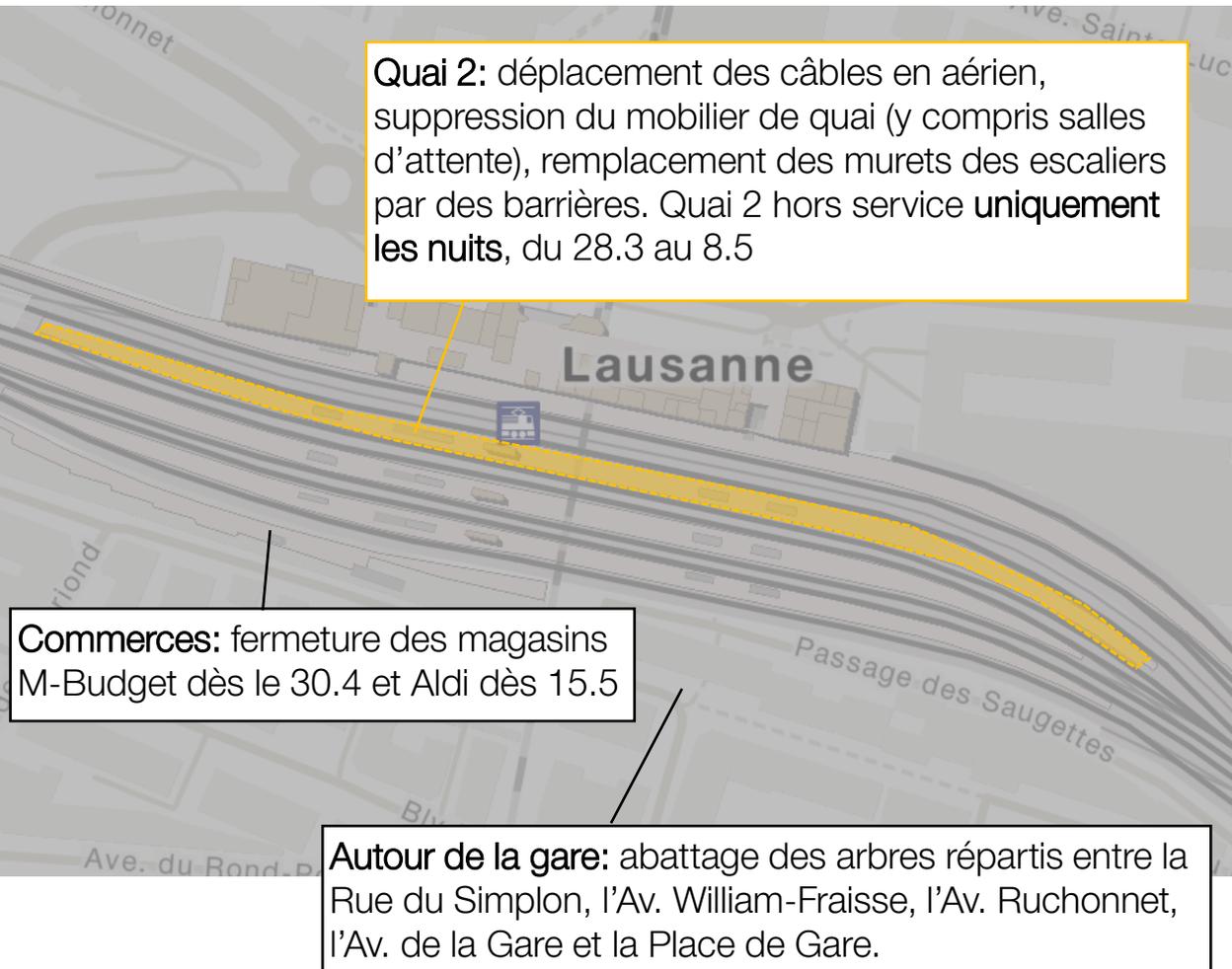
Réduction des trajets camions grâce à une plateforme de gestion des matériaux



Personne de contact CFF dédiée aux riverains

# Mars – Avril – Mai 2021

Impact riverains: ■ neutre ■ moyen ■ important



## Nuisance(s)

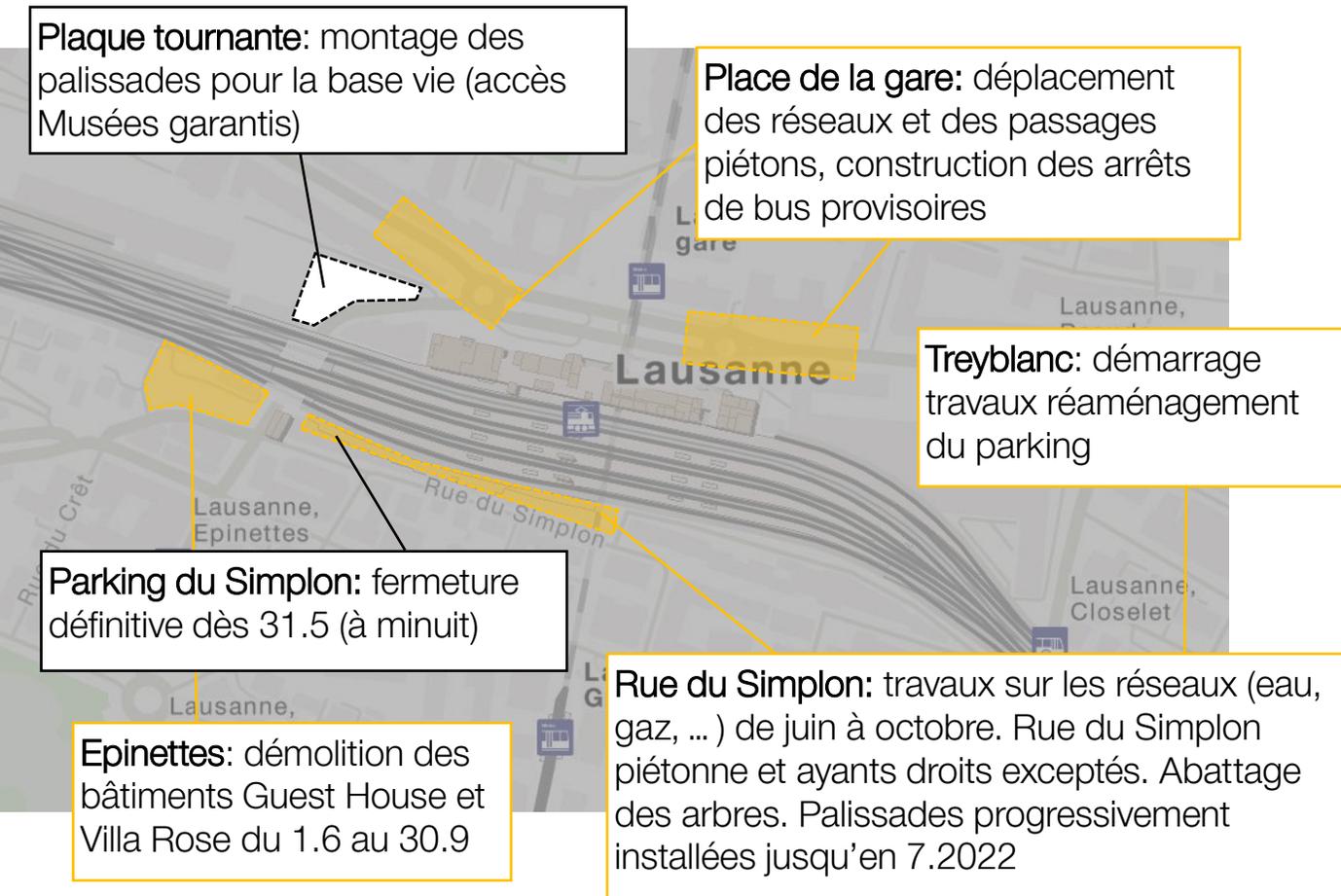
- Bruit : Faible, moyens de levages peu bruyants
- Poussières : Aucunes
- Vibrations : Aucunes
- Niveau global de nuisance : **Moyen**

## Mesure(s)

- Utilisation de nacelles peu bruyantes

# Juin 2021

Impact riverains: ■ neutre ■ moyen ■ important



## Nuisance(s)

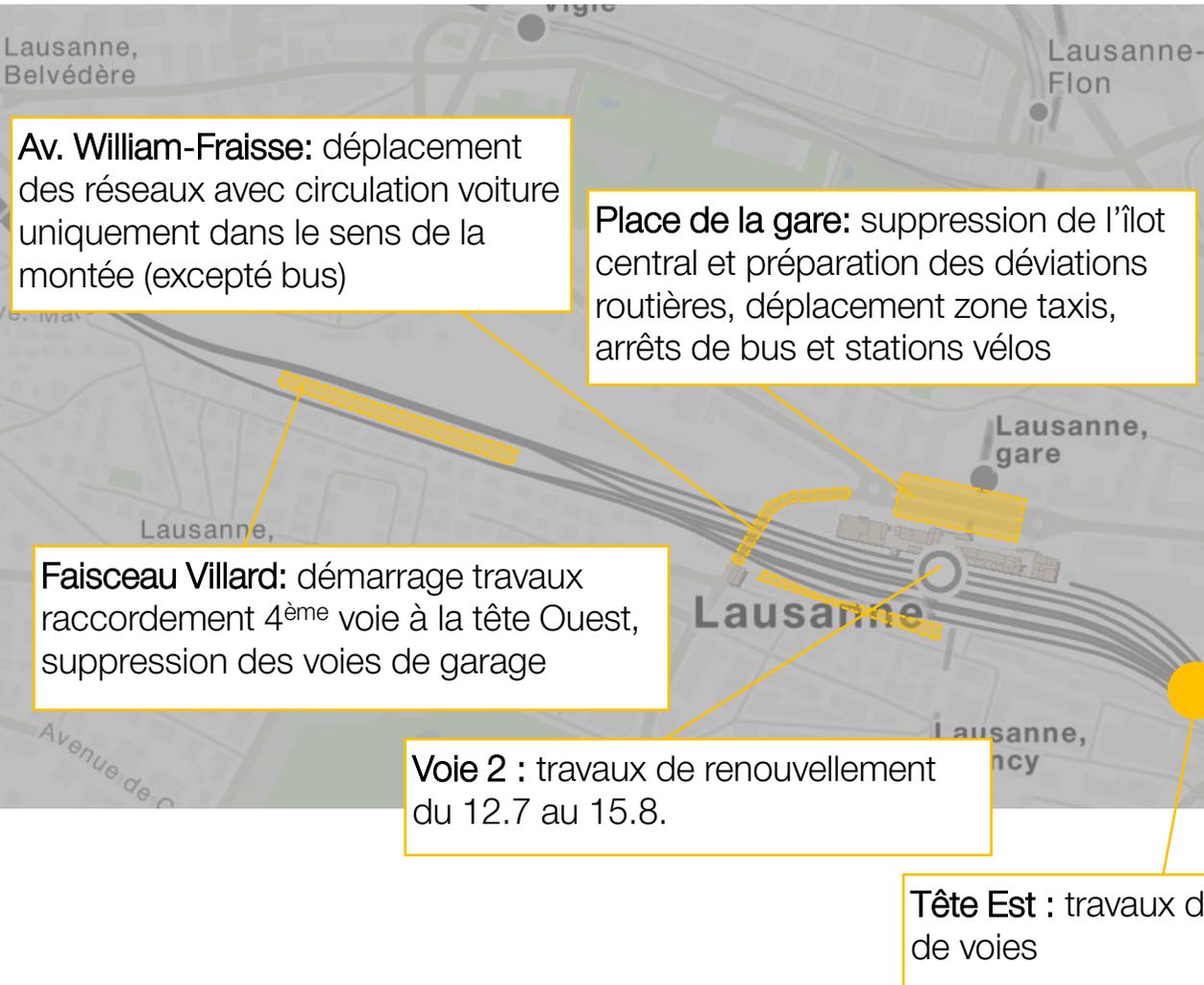
- Bruit : Modéré type travaux "réseaux ville de Lausanne"
- Poussières : Modérée
- Vibrations : Peu importantes
- Niveau global de nuisance : **Moyen**, gêne occasionnelle pour les terrasses de la Place de la gare

## Mesure(s)

- Phasage étudié pour limiter les gênes, mesures d'accès aux riverains
- Travaux de démolition aux Epinettes uniquement de jour et en semaine
- Démolition aux Epinettes à la pince hydraulique

# Juillet 2021

Impact riverains: ■ neutre ■ moyen ■ important



## Nuisance(s)

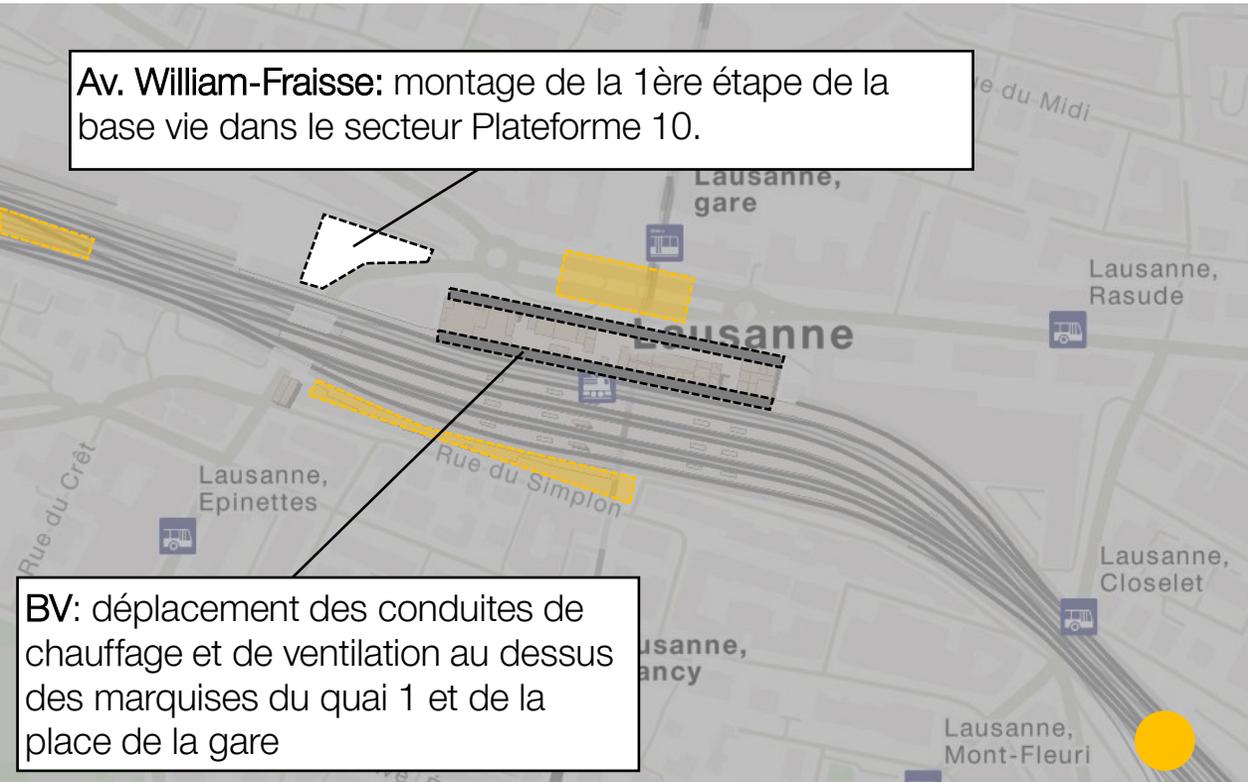
- Bruit : Modéré type travaux "réseaux ville de Lausanne"
- Poussières : Modérée
- Vibrations : Peu importantes
- Niveau global de nuisance : **Moyen**, gêne occasionnelle pour les terrasses de la Place de la gare

## Mesure(s)

- Palissades anti-bruit sur trains de travaux, machines montées sur trains (faibles déplacements routiers)

# Août 2021

Impact riverains: ■ neutre ■ moyen ■ important



## Nuisance(s)

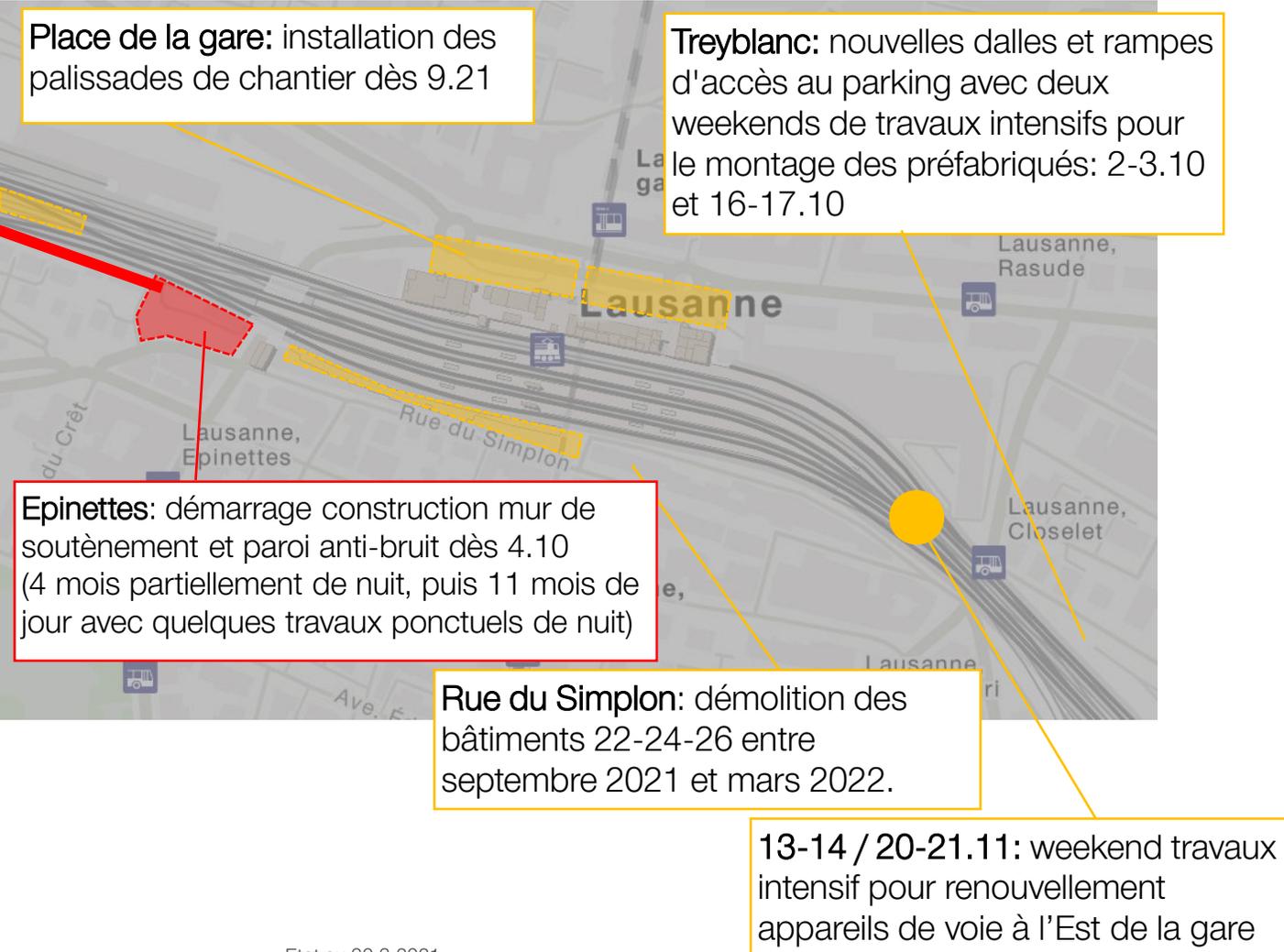
- Bruit : Moyen de jour pour la chambre de l'Av. W.-Fraisie. Faible pour déplacement des conduites, moyens de levages peu bruyants.
- Poussières : Gêne moyenne sur l'Av. W.-Fraisie
- Vibrations : Peu importantes
- Niveau global de nuisance : **Moyen**

## Mesure(s)

- Phasage étudié pour limiter les gênes, mesures d'accès aux riverains

Impact riverains: ■ neutre ■ moyen ■ important

## Septembre à décembre 2021.



### Nuisance(s)

- Bruit : Modéré type travaux "réseaux ville de Lausanne"
- Poussières : Modérée
- Vibrations : Peu importantes
- Niveau global de nuisance :
  - Place de la gare : **Neutre**, gêne occasionnelle pour les terrasses
  - Epinettes: **Très bruyants**, 40 nuits de travaux en semaine réparties sur les 4 premiers mois. Travaux bruyants (forage, palplanches et terrassements)
  - Simplon: **Moyen**, démolition des bâtiments 22-24-26 : nuisances importantes de jour

### Mesure(s)

- Bâches anti-bruit sur les bâtiments 22-24-26
- Démolitions à la pince hydraulique
- Arrosages pour éviter les poussières

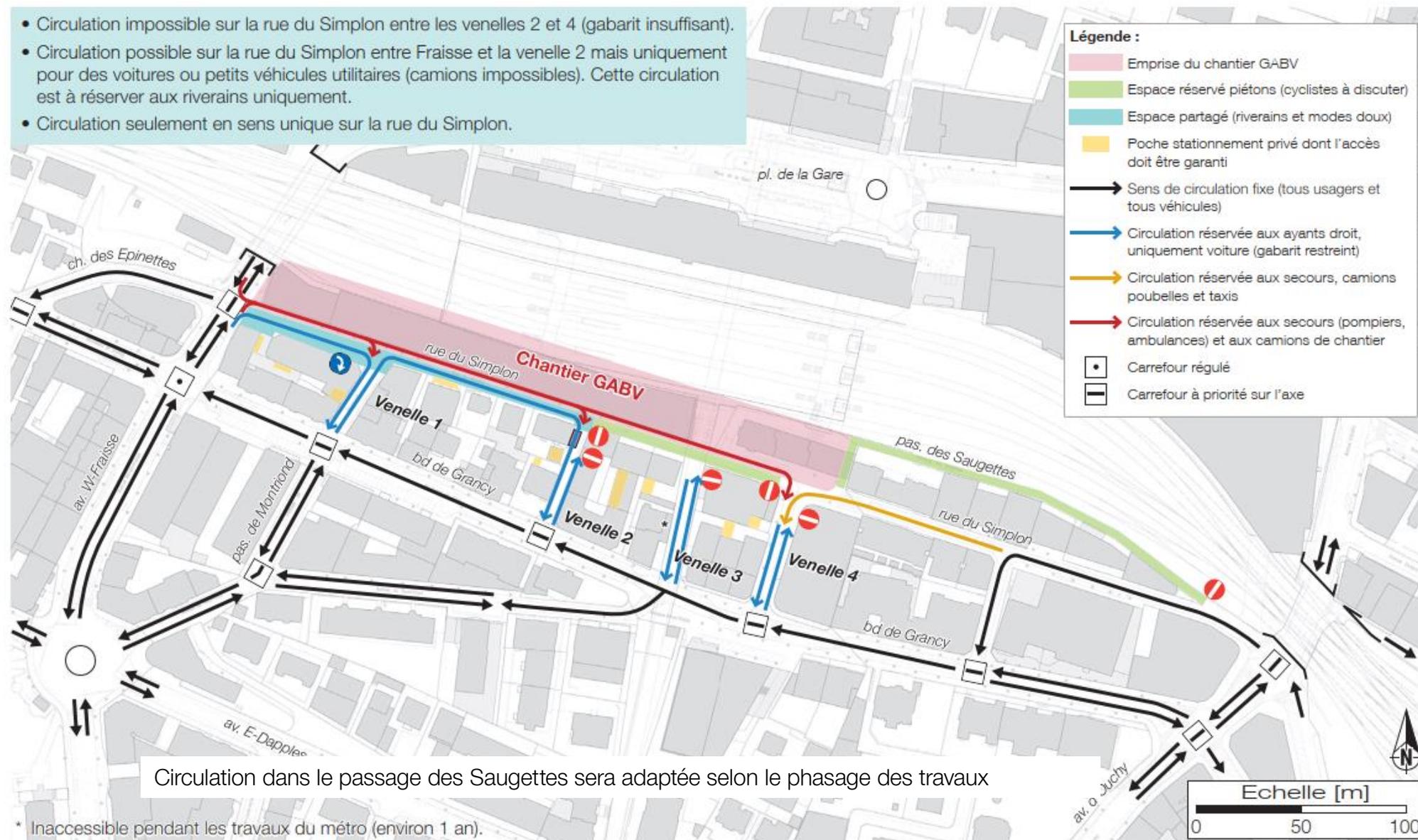


# Accessibilité.

Pierre Carrié.

# Principes de circulation dans le quartier sous-gare.

- Circulation impossible sur la rue du Simplon entre les venelles 2 et 4 (gabarit insuffisant).
- Circulation possible sur la rue du Simplon entre Fraisse et la venelle 2 mais uniquement pour des voitures ou petits véhicules utilitaires (camions impossibles). Cette circulation est à réserver aux riverains uniquement.
- Circulation seulement en sens unique sur la rue du Simplon.

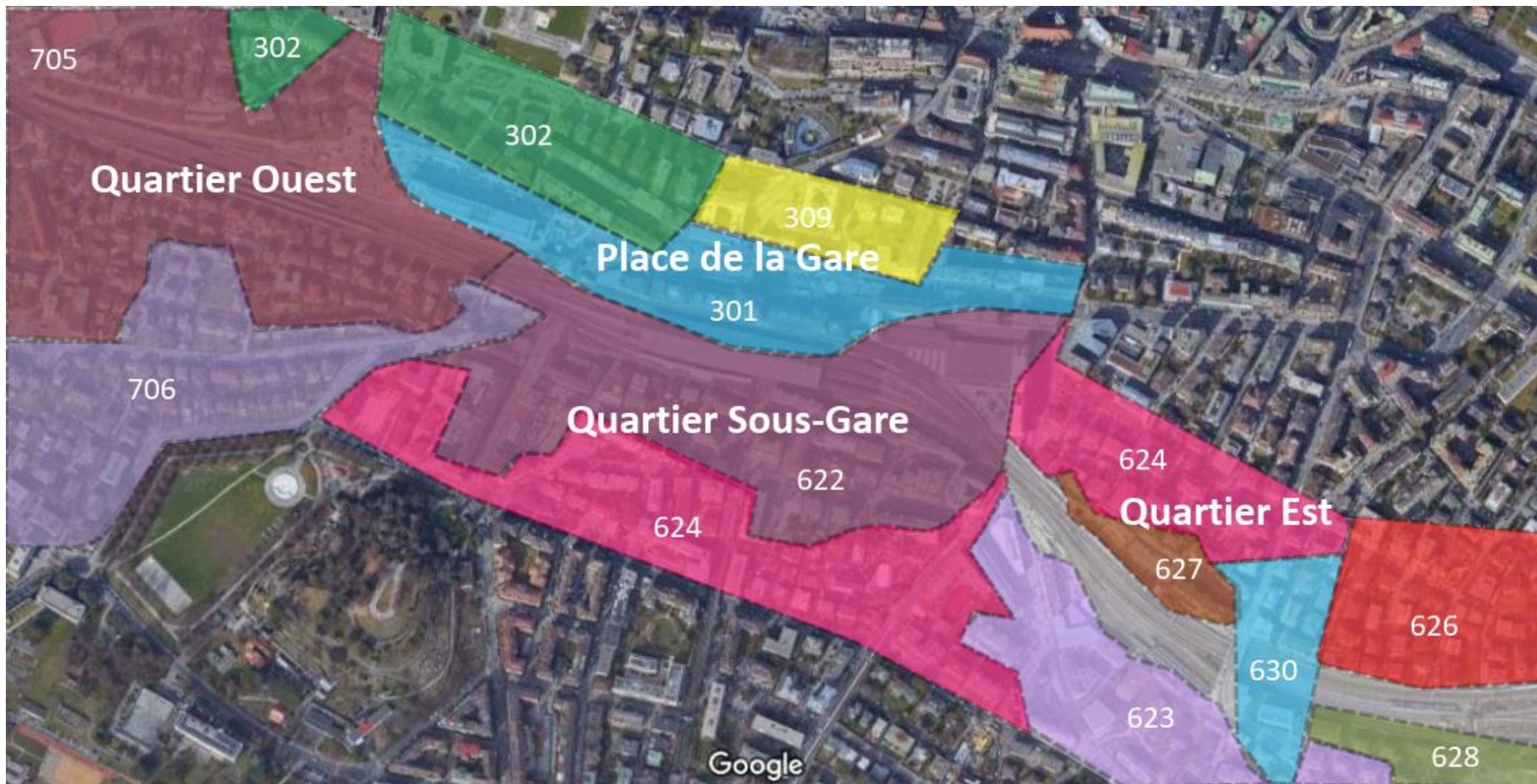




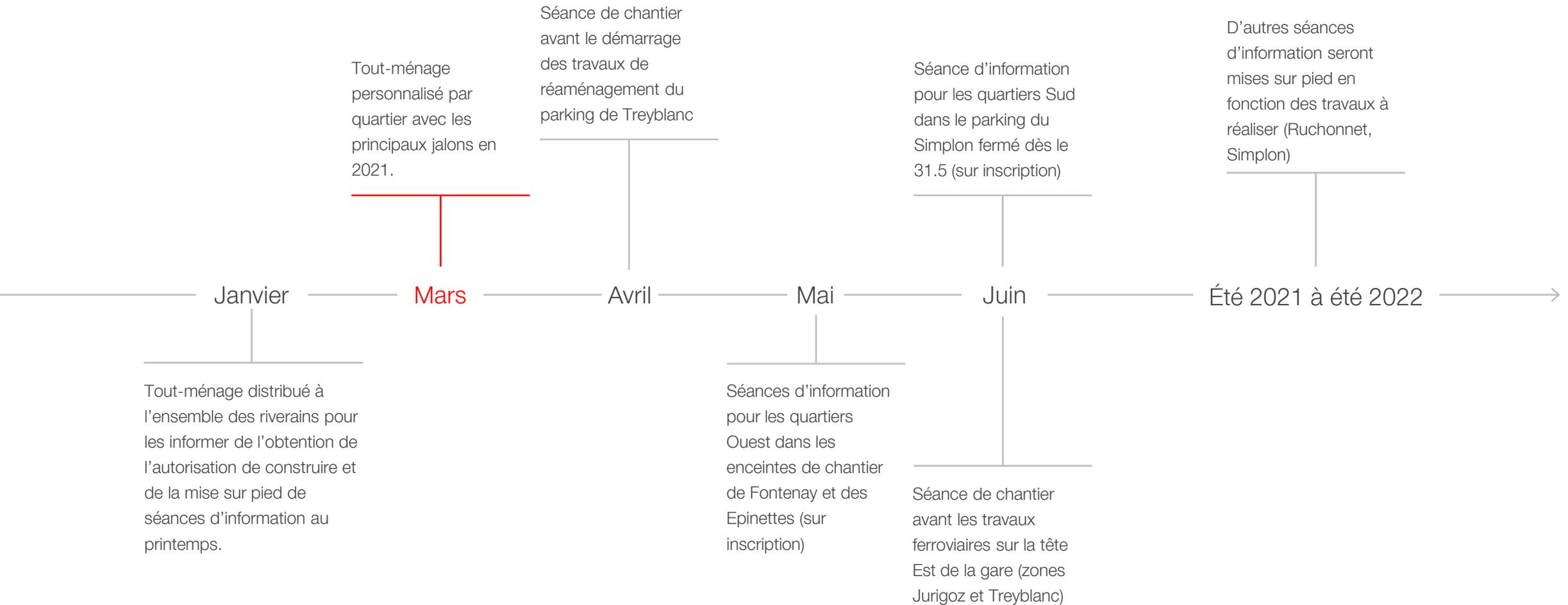
# Mesures de communication.

Cédric Locatelli.

# 4 quartiers délimités autour de la gare.



# Mesures de communication avec les riverains.



S4	12.58	Allaman	5
		Renens Morges St-Prix Etoy	
RR15	13.18	Genève-Aéroport +	5
		Morges Nyon Genève	
IC1	13.42	Genève-Aéroport +	5
		Genève	
RE	13.42	Vevey	6

Merci.